02006522607950008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **652**

26 Ιουλίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Οικ. 13147/ΔΠΠ010/47 (1)

Αναγνώριση δυνατότητας ανάληψης εργασιών ελέγχου βιομηχανικών προϊόντων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α).

2. Το Π.Δ. 229/86 «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματειας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 96/Α/87) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 396/89.

3. Το άρθρο 22 του Ν. 1682/87 «Μέσα και όργανα αναπτυξιακής πολιτικής .... και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 14/Α).

4. Τις διατάξεις του Ν. 2231/94 «Σύσταση και λειτουργία του Ελληνικού Ινστιτούτου Μετρολογίας, Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 139/Α).

5. Τα Προεδρικά Διατάγματα:

5.1. 300/88 ΦΕΚ 134/Α/26.8.88 σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 78/170/ΕΟΚ και 82/885/ΕΟΚ και 335/93 ΦΕΚ 143/Α/2.9.93 και 59/95 ΦΕΚ 46/Α/27.2.95 σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 92/42/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ, σχετικά με τους λέβητες ζεστού νερού.

5.2. 377/93 ΦΕΚ 160/Α/15.9.93 σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 89/392/ΕΟΚ και 91/368/ΕΟΚ σχετικά με τις μηχανές.

5.3. 14/3/34 ΦΕΚ 112/Α όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1414/84 «Περί υγιεινής και ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κτλ.» άρθρο 115.

5.4. 1073/81 ΦΕΚ 260/Α «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος πολιτικού μηχανικού».

5.5. 70/90 ΦΕΚ 31/Α/14.3.90 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες».

6. Τις Υπουργικές Αποφάσεις:

6.1. Β/19338/1944/87 «Χαλύβδινες φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση» σε συμμόρφωση προς την οδηγία 84/525/ΕΟΚ (ΦΕΚ 624/Β/87).

6.2. Β/19339/1945/87 «Φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση κατασκευασμένες από κεκραμένο ή μη αλουμίνιο» σε συμμόρφωση προς την οδηγία 84/526/ΕΟΚ (ΦΕΚ 624/Β/87).

6.3. Β/19340/1946/87 «Συγκολλητές φιάλες αερίου από μη κεκραμένο χάλυβα» σε συμμόρφωση προς την οδηγία 84/527/ΕΟΚ (ΦΕΚ 639/Β/87).

6.4. 12479/Φ17/414/91 «Απλά δοχεία πίεσης» σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 87/404/ΕΟΚ και 90/488/ΕΟΚ (ΦΕΚ 431/Β/91).

6.5. 15233/3.7.91 «Σχετικά με συσκευές αερίου» σε συμμόρφωση προς την οδηγία 90/396/ΕΟΚ (ΦΕΚ 487/Β/91).

6.6. 6342/863/24.3.89 ΦΕΚ 223/Β/27.3.89 και την από 1.12.94 ΦΕΚ 923/Β/14.12.94 σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 88/378/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ σχετικά με τα παιχνίδια.

6.7. 16440/Φ10.4/445/16.9.93 ΦΕΚ 756/Β/93 σχετικά με τις σκαλωσιές.

6.8. 4373/1205/11.3.93 ΦΕΚ 187/Β/23.3.93 και 8881/3.7.94 ΦΕΚ 450/Β/16.7.94 σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 89/686/ΕΟΚ, 93/95/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας.

6.9. 470/85 ΦΕΚ 183/Β/4.4.95, Β6467/608/88 ΦΕΚ 214/Β/88, Β27356/91 ΦΕΚ 78/Β/91 και 16717/5052/94 ΦΕΚ 922/Β/94 σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 73/23/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ σχετικά με το ηλεκτρολογικό υλικό.

6.10. 2923/161/86 ΦΕΚ 176/Β/14.4.86, 15090/1445/87 ΦΕΚ 472/Β/87, 6437/889/89 ΦΕΚ 235/Β/89 και Β13353/2636/90 ΦΕΚ 442/Β/20.1.90 σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 76/117/ΕΟΚ και 79/196/ΕΟΚ, 84/47/ΕΟΚ 88/571/ΕΟΚ, 82/130/ΕΟΚ και 88/35/ΕΟΚ αντίστοιχα, σχετικά με ηλεκτρολογικό υλικό σε εκρήξιμη ατμόσφαιρα.

6.11. 14165/Φ17.4/373/27.7.93 «Θέσπιση κανονισμού για την ασφαλή κατασκευή και κυκλοφορία των δο-

χείων πίεσης και συσκευών αερίου» ΦΕΚ 673/Β/93.

7. Την Οδηγία 93/15/ΕΟΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εναρμόνιση των διατάξεων περί εμπορίας και του ελέγχου των εκρηκτικών υλών εμπορικής χρήσεως».

8. Την άμεση ανάγκη εφαρμογής, για λόγους προστασίας των χρηστών, των αναφερομένων στις ανωτέρω παραγράφους 5 έως 7 διατάξεων, και το γεγονός ότι για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών απαιτείται ο ορισμός ικανού φορέα ο οποίος θα αναλάβει τις διαδικασίες ελέγχου της συμμόρφωσης των κατασκευαστών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις αυτές.

9. Την από 27.6.95 εισήγηση της Υπηρεσίας.

10. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/).

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

12. Την αριθ. ΥΠ.122/1994, όπως τροποποιήθηκε με την 175/1994 απόφαση του Πρωθυπουργού, για τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων του αναπληρωτή Υπουργού Β.Ε.Τ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Οι αναφερόμενες στις διατάξεις των παραγράφων 5 έως 7 του σκεπτικού της παρούσης απόφασης εργασίες ελέγχου συμμόρφωσης του κατασκευαστή και έκδοσης βεβαιώσεων ή πιστοποιητικών δύνανται να εκτελούνται από φορείς που είναι αναγνωρισμένοι για το σκοπό αυτό από το Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και οι οποίοι θα πρέπει να εκπληρούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο παραρτημα 1 της παρούσης.

Ειδικότερα οι εργασίες αυτές κατ' αντικείμενο είναι:

1. Δοχεία πίεσης.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων και της επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων.

– Διενέργεια περιοδικών επανελέγχων σε δοχεία πίεσης μεγαλύτερα των 450 λίτρων.

2. Συσκευές αερίου.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων και της επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΟΚ.

– Χορήγηση βεβαιώσεων πιστότητας.

– Πραγματοποίηση ελέγχων τελικού προϊόντος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης.

– Αξιολόγηση, έγκριση και επιτήρηση της εφαρμογής του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας παραγωγής του κατασκευαστή.

– Αξιολόγηση, έγκριση και επιτήρηση της εφαρμογής του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας τελικού προϊόντος του κατασκευαστή.

3. Λέβητες ζεστού νερού.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων και της επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΟΚ.

– Πραγματοποίηση ελέγχων τελικού προϊόντος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης.

– Αξιολόγηση, έγκριση και επιτήρηση της εφαρμογής του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας παραγωγής του κατασκευαστή.

– Αξιολόγηση, έγκριση και επιτήρηση της εφαρμογής του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας τελικού προϊόντος του κατασκευαστή.

– Χορήγηση εκθέσεων ελέγχου.

4. Παιχνίδια.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων και της επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων τύπου «CE».

5. Μεταλλικές σκαλωσιές.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων και της επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων εξέτασης τύπου.

6. Μηχανές.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων και της επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων τύπου «CE».

Μέσα ατομικής προστασίας.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΟΚ.

– Πραγματοποίηση ελέγχων τελικού προϊόντος και εκθέσεων εμπειρογνωμοσύνης.

– Αξιολόγηση, έγκριση και επιτήρηση της εφαρμογής του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας παραγωγής του κατασκευαστή.

8. Ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό υλικό.

– Χορήγηση εκθέσεων δοκιμών.

9. Ηλεκτρολογικό υλικό σε εκρήξιμη ατμόσφαιρα.

– Πιστοποιητικό πιστότητας προς τα εναρμονισμένα πρότυπα.

– Πιστοποιητικό ελέγχου ισοδυναμίας προς τα εναρμονισμένα πρότυπα.

10. Ανυψωτικά μηχανήματα.

– Χορήγηση βεβαίωσης περιοδικού επανελέγχου.

11. Εκρηκτικές ύλες.

– Έλεγχος τεχνικού φακέλλου.

– Διενέργεια δοκιμών και επαλήθευση των προβλέψεων και της επάρκειας του τεχνικού φακέλλου.

– Χορήγηση βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΟΚ.

– Πραγματοποίηση δοκιμών για τον έλεγχο της πιστότητας.

– Αξιολόγηση, έγκριση και επιτήρηση της εφαρμογής του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας παραγωγής του κατασκευαστή.

– Αξιολόγηση, έγκριση και επιτήρηση της εφαρμογής του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας, παραγωγής του κατασκευαστη.

– Πραγματοποίηση ελέγχων τελικού προϊόντος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης.

Άρθρο 2

Οι ενδιαφερόμενοι για αναγνώριση φορείς πρέπει να υποβάλουν αίτηση ενδιαφέροντος μαζί με τεχνικό φάκελλο, το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο παράρτημα 2, καθώς και δικαιολογητικά με τα οποία θα αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του παραρτήματος 1 της παρούσης.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να αναφέρουν αναλυτικά την περιγραφή των προϊόντων και των εργασιών για τα οποία ζητείται η αναγνώριση της ικανότητας πραγματοποίησης.

Άρθρο 3

Συνιστάται επιτροπή αποτελούμενη από τους κάτωθι υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας:

Πέρρα Δημήτριο, Ηλεκτρολόγο-Μηχανικό, Προϊστάμενο της Δ/νσης Πολιτικής Ποιότητας ως Πρόεδρο με αντικαταστάτη τον Παπαϊακώβου Δημήτριο, Ηλεκτρολόγο-Μηχανικό, Τμηματάρχη της ιδίας Δ/νσης και Μυτιλήδη Κων/νο, Χημικό, Προϊστάμενο της 1ης Δ/νσης Κλαδικής Βιομ/κής Πολιτικής.

Κατσογιάννη Ιωάννη, Χημικό, Προϊστάμενο της 2ης Δ/νσης Κλαδικής Βιομ/κής Πολιτικής.

Πολίτη Δημήτριο, Χημικό-Μηχανικό, Προϊστάμενο της 3ης Δ/νσης Κλαδικής Βιομ/κής Πολιτικής.

Βελονά Αριστείδη, Μηχανολόγο-Μηχανικό, Προϊστάμενο της 4ης Δ/νσης Κλαδικής Βιομ/κής Πολιτικής με αντικαταστάτη τον Φίλη Κων/νο, Μηχανολόγο-Μηχανικό, Τμηματάρχη της ιδίας Δ/νσης.

Παρδάλη Αλκιβιάδη, Ηλεκτρολόγο-Μηχανικό, Τμ/ρχη της Δ/νσης Πολιτικής Ποιότητας.

Μουρτζανό Κων/νο, Χημικό-Μηχανικό, Τμ/ρχη της Δ/νσης Πολιτικής Ποιότητας.

Σταματάκη Διονυσία, Νομικό, Προϊσταμένη της Δ/νσης Βιομηχανικής Πολιτικής.

Χριστοφόρου Αντώνιο, Μηχανολόγο-Μηχανικό, Τμ/ρχη της Δ/νσης Συνθηκών Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας με αντικαταστάτη τον Σερκεδάκη Αντώνιο, ως μέλη.

2. Έργο της επιτροπής είναι η εξέταση των υποβαλλομένων δικαιολογητικών και η επιλογή των κατά την κρίση της φορέων στο βαθμό που πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1.

3. Χρέη εισηγητού θα εκτελεί ο καθ' ύλην αρμόδιος τμηματάρχης, στον οποίο θα διαβιβάζεται ο σχετικός φάκελλος από τον Πρόεδρο της Επιτροπής.

4. Η Δ/νση Πολιτικής Ποιότητας οφείλει να παρέχει τη γραμματειακή υποστήριξη στην ως άνω επιτροπή.

Άρθρο 4

1. Η απόφαση αναγνώρισης θα αναφέρει τα προϊόντα και τις εργασίες, τις οποίες ο φορέας δύναται να εκτελεί, καθώς και τη γεωγραφική περιοχή εντός της οποίας θα εκτελούνται οι εργασίες αυτές.

2. Οι αναγνωρισθέντες φορείς οφείλουν να διαπιστευθούν, για το αντικείμενο για το οποίο ήθελον αναγνωρισθεί, μόλις το Εθνικός Συμβούλιο Διαπίστευσης μπορεί να πραγματοποιήσει το σχετικό έργο.

Άρθρο 5

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης τα κάτωθι παραρτήματα 1 και 2.

Παράρτημα 1

1. Προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν οι προς αναγνώριση φορείς.

1.0. Ο φορέας πρέπει να εκπληροί τις απαιτήσεις των προτύπων της σειράς ΕΝ 45000.

1.1. Ο φορέας πρέπει να είναι Ν.Π.Δ.Δ. ή Ι.Δ. με μορφή οργανισμού ή Ε.Π.Ε. ή Α.Ε. με μετοχικό κεφάλαιο τουλάχιστον 20.000.000 δρχ., του οποίου η χρηματοοικονομική ικανότητα να αποδεικνύεται με τα ακόλουθα δικαιολογητικά ή γεγονότα:

1.1.1. Πιστοποιητικό ασφαλιστικής και πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

1.1.2. Ισολογισμός των τριών τελευταίων ετών (αν υπάρχουν).

1.1.3. Να μη βρίσκεται σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε οποιοδήποτε ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από διαδικασία προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

1.1.4. Να μην έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις κείμενες διατάξεις.

1.2. Ο φορέας, ο διευθυντής αυτού και το προσωπικό του δεν επιτρέπεται να είναι ούτε ο εφευρέτης, ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο προμηθευτής, ούτε ο εγκαταστάτης των προς έλεγχο προϊόντων, ούτε ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος ενός εξ αυτών των προσώπων.

Το ανωτέρω γεγονός δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής τεχνικών πληροφοριών μεταξύ του αναγνωρισμένου φορέα και του κατασκευαστή, προμηθευτή κ.λπ.

1.3. Το προσωπικό του φορέα να είναι ασφαλισμένο έναντι ατυχήματος κατά τη διάρκεια των ελέγχων.

1.4. Ο αναγνωρισμένος φορέας πρέπει να συνάψει σύμβαση ασφαλίσεως καλύπτουσα την αστική του ευθύνη για τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

1.5. Το προσωπικό του φορέα να έχει με τον φορέα σχέση εξαρτημένης εργασίας και να είναι πλήρους απασχολήσεως.

1.6. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τους ελέγχους πρέπει να διαθέτει:

1.6.1. Δίπλωμα μηχανικού ή χημικού ή φυσικού ή άλλης παρεμφερούς ειδικότητος, ανώτατης σχολής.

1.6.2. Αρίστη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση.

1.6.3. Αρίστη γνώση των προδιαγραφών των σχετικών με τους ελέγχους που διενεργεί.

1.6.4. Να έχει παρακολουθήσει πρόγραμμα εκπαίδευσης παρόμοιο με αυτό άλλων αναγνωρισμένων στο χώρο αυτό φορέων του εξωτερικού, το οποίο τίθεται υπόψη του ΥΒΕΤ.

1.7. Ο φορέας πρέπει να διαθέτει, ίδια ή με υπεργολαβία, τα απαιτούμενα μηχανήματα, εγκαταστάσεις και τεχνικό εξοπλισμό, για την εκτέλεση των προβλεπομένων για τους ελέγχους εργασιών.

1.8. Η ικανότητα του φορέα για εκτέλεση των προβλεπομένων εργασιών μπορεί να αποδεικνύεται και από τα κάτωθι:

1.8.1. Από την προγενέστερη εμπειρία του στην εκτέλεση παρόμοιων εργασιών καθώς από το διατιθέμενο τεχνικό προσωπικό.

1.8.2. Από τη δυνατότητα ανταλλαγής εμπειρίας και πληροφοριών με αντίστοιχους αναγνωρισμένους φορείς του εξωτερικού.

1.8.3. Από την περιγραφή των μέτρων που λαμβάνει για την εξασφάλιση της ποιότητας των εκτελουμένων εργασιών.

2. Υποχρεώσεις του εξουσιοδοτημένου φορέα.

2.1. Το προσωπικό του φορέα οφείλει να εκτελεί τα καθήκοντά του με ακεραιότητα και να είναι ελεύθερο από οποιεσδήποτε πιέσεις ή προτροπές, που μπορεί να επηρεάσουν την κρίση του, ειδικότερα από εκείνες που προέρχονται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων ενδιαφερο-

μένων για το αποτέλεσμα του ελέγχου.

2.2. Η ανεξαρτησία του προσωπικού του επιφορτισμένου με τους ελέγχους πρέπει να διασφαλίζεται. Οι απολαβές του προσωπικού δεν πρέπει να εξαρτώνται από τον αριθμό των ελέγχων που πραγματοποιεί ούτε από τα αποτελέσματα αυτών.

2.3. Το προσωπικό του φορέα δεσμεύεται από το επαγγελματικό απόρρητο για οτιδήποτε πληροφορείται κατά την άσκηση των καθηκόντων του (εξαιρούνται οι αρμόδιες αρχές του ΥΒΕΤ).

2.4. Υποβάλλει στο ΥΒΕΤ το οργανωτικό του σχήμα και ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ με τα ονόματα των εκάστοτε απασχολουμένων ελεγκτών μηχανικών.

2.5. Οργανώνει ενημερωτικά σεμινάρια σχετικά με τους πραγματοποιούμενους ελέγχους για το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του ΥΒΕΤ, σε συνεργασία με αυτήν.

2.6. Παρέχει στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΒΕΤ κάθε δυνατή διευκόλυνση κατά τη διεξαγωγή από αυτήν δειγματοληπτικών ελέγχων, καθώς και κάθε πληροφορία περί της τεχνικής της διεξαγωγής των ελέγχων.

2.7. Ο φορέας παρακολουθεί και αναπτύσσει τις σύγχρονες μεθόδους ελέγχου.

2.8. Ο φορέας τηρεί μηχανογραφημένο αρχείο των στοιχείων των πραγματοποιουμένων ελέγχων και δίδει στο ΥΒΕΤ οποιαδήποτε πληροφορία ήθελε ζητηθεί από το αρχείο αυτό.

2.9. Ο φορέας εκπληροί εγκαίρως τις ασφαλιστικές και φορολογικές του υποχρεώσεις.

2.10. Ο φορέας γνωστοποιεί στο ΥΒΕΤ κάθε αλλαγή της δομής ή της εταιρικής του μορφής.

2.11. Με το κλείσιμο κάθε οικονομικού έτους ενημερώνει το ΥΒΕΤ επί της συνολικής πορείας των πραγματοποιηθεισών εργασιών με την υποβολή ετησίου απολογισμού.

2.12. Αποδέχεται και συμφωνεί με τους όρους και τα καθοριζόμενα, με την απόφαση αυτή, σχετικά με τους εκτελούμενους ελέγχους.

2.13. Διενεργεί τεχνικό έλεγχο χωρίς αμοιβή σε ποσοστό μη υπερβαίνον το 10% του αριθμού των διενεργουμένων αντίστοιχων τακτικών ελέγχων από τον φορέα, στις περιπτώσεις, ατυχήματος που προκαλείται από το ελεγχόμενο προϊόν, ή κατόπιν παραγγελίας της αρμόδιας υπηρεσίας του ΥΒΕΤ, κατά τη διενέργεια από αυτήν αυτεπαγγέλτων ελέγχων.

Παράρτημα 2

Περιεχόμενο τεχνικού φακέλλου

1. Ταυτότητα του φορέα.

(Νομική μορφή, διεύθυνση κ.τ.λ.).

2. Αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου εργασιών για το οποίο ζητείται αναγνώριση.

3. Τρόπος διασφάλισης της ανεξαρτησίας, αντικειμενικότητας και ακεραιότητας του φορέα.

4. Τεχνική επάρκεια του φορέα

– Διοίκηση και οργάνωση.

– Προσωπικό.

– Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός.

(Διαθέσιμος εξόπλισμός, διακρίβωση οργάνων).

– Διαδικασίες εργασίας.

(Μέθοδοι ελέγχου, σύστημα διασφάλισης της ποιότητας του φορέα, εκθέσεις ελέγχου, αρχείο ελέγχων, διαδικασίες δειγματοληψίας, διασφάλιση του βιομηχανικού απορρήτου, πιθανή ανάθεση εργασιών σε εργαστήρια τρίτων).

Σχετική εμπειρία του φορέα

5. Συνεργασίες του φορέα.

(Με τους πελάτες, με φορείς διαπίστευσης, με άλλα εργαστήρια).

Άρθρο 7

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και η περίληψη αυτής για τρεις ημέρες σε δύο ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες της περιοχής Αθηνών.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 1995

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΟΚΟΦΥΛΛΟΣ

Αριθ. Α2/οικ/20308/2944 (2)

Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σε κατόχους αυτοπροωθουμένων συλλεκτικών μηχανών βάμβακος, τεύτλων και τομάτας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 παράγρ. 15 του Νόμου 2166/93 (ΦΕΚ 137 Α') «περί κινήτρων ανάπτυξης επιχειρήσεων, διαρρυθμίσεις στην έμμεση και άμεση φορολογία και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1161/77 (380 Α') «περί μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αθρωτών οχημάτων, ρυμουλκουμένων υπό αυτοκινήτων και συρμών».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 84 και 88, 89 του Νόμου 2094/92 (ΦΕΚ 182 Α') «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Νόμου αυτού.

4. Τις αποφάσεις 123552/672/182/3.6.80 (534 Β'), 18405/3017/1013/18.11.81 (722 Β'), 341275/30.9.82 (1024 Β'), 128170/22.11.88 (890 Β') που αναφέρονται στην κυκλοφορία αγροτικών μηχανημάτων συλλογής βάμβακος, τεύτλων και τομάτας.

5. Τις διατάξεις του Ν. 1959/91 (ΦΕΚ 123 Α') «Για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές».

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 363/86 «Περί περιοδικού τεχνικού ελέγχου ορισμένων κατηγοριών οχημάτων» και των Π.Δ. 338/84 και 1387/1981 καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αφορά στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων.

7. Το γεγονός ότι υπάρχει ανάγκη προσδιορισμού του μεταφορικού έργου των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των συγκομιζόμενων γεωργικών προϊόντων από τις αυτοπροωθούμενες συλλεκτικές μηχανές τεύτλων, βάμβακος και τομάτας, του αριθμού των, του έργου το οποίο θα εκτελούν, τις χρονικές περιόδους που θα κυκλοφορούν καθώς και των διοικητικών ποινών οι οποίες θα επιβάλλονται στους παραβάτες.

8. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) όπως προ-

στέθηκαν στο άρθρο τούτο με άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

9. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 34 του Ν. 2168/93 (147 Α') σύμφωνα με τις οποίες η Ελληνική Αστυνομία ελέγχει μόνο τα έργα που προβλέπονται από διατάξεις που ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης έχει προσυπογράψει.

10. Την 1026431/268/006Α/2.3.1994 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 154/Β/7.3.94) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

11. Την αριθμ. 23083/14.7.94 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 553/Β/15.7.94) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών».

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή της παρούσας νοείται:

α) Ως αγροτικό μηχάνημα, οι αυτοπροωθούμενες μηχανές συλλογής βάμβακος, τεύτλων και τομάτας (συλλεκτικές μηχανές).

β) Ως φορτηγό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.), το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από τον κάτοχο των παραπάνω συλλεκτικών μηχανών κατά την περίοδο της συγκομιδής, η οποία (περίοδος) καθορίζεται για κάθε νομό με απόφαση του οικείου Νομάρχη, απαγορευομένης, σε κάθε περίπτωση, της άμεσης ή έμμεσης είσπραξης κομίστρου με οποιονδήποτε τρόπο για τις μεταφορές που διενεργούνται με αυτό.

Στον όρο «φορτηγό» αυτοκίνητο περιλαμβάνεται:

βα) Για τις αυτοπροωθούμενες βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές, το αυτοτελές όχημα μικτού βάρους μέχρι 19.000 χγρ. (χωρίς δικαίωμα προσάρτησης ρυμουλκουμένου ή επικαθημένου, με δυνατότητα ανατροπής).

ββ) Για τις αυτοπροωθούμενες τευτλοσυλλεκτικές και τοματοσυλλεκτικές μηχανές, το αυτοτελές όχημα μικτού βάρους μέχρι 26.000 χγρ.

γ) Ως «μεταφορικό έργο» των παραπάνω Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, η μεταφορά και μόνον των συγκομισθέντων προϊόντων από:

γα) Την βαμβακοσυλλεκτική μηχανή ιδιοκτησίας του κατόχου του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου, από τον αγρό στις αποθήκες των παραγωγών ή στις αποθήκες του πλησιέστερου εργοστασίου.

γβ) Την τευτλοσυλλεκτική μηχανή ιδιοκτησίας του κατόχου του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου, από τον αγρό στον πλησιέστερο χώρο συγκέντρωσης ή μαζικής μεταφοράς (π.χ. Σιδηροδρομικός Σταθμός) ή επεξεργασίας (εργοστάσιο).

γγ) Την τοματοσυλλεκτική μηχανή ιδιοκτησίας του κατόχου Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου, από τον αγρό στο πλησιέστερο εργοστάσιο.

δ) Για τα παραπάνω Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας για τη μεταφορά περισσοτέρων του ενός των ως άνω προϊόντων συμπεριλαμβανομένων και των συγκομιζομένων από τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές, εφόσον οι συγγενικές μηχανές είναι του ιδίου κατόχου τηρουμένων κατά τα λοιπά των διατάξεων της αριθμ. Α2/13721/2431/94 (502 Α') κοινής απόφασης Υπουργών και της παρούσας.

Οι μεταφορές πραγματοποιούνται μόνο κατά τις ημέρες εργασίας των συλλεκτικών μηχανών και μόνο κατά την περίοδο συγκομιδής που έχει καθοριστεί για κάθε νομό με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από εισήγηση της αρμόδιας περιφερειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Αρμοδιότητα έκδοσης αδειών κυκλοφορίας

1. Οι άδειες κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) εκδίδονται από τις Νομαρχιακού επιπέδου Υπηρεσίας Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον προσκομισθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για την έκδοση Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων και με τη συνδρομή των κατά περίπτωση όρων και προϋποθέσεων, όπως ορίζονται στην παρούσα και εφόσον καταβληθεί ή – από τις διατάξεις του Ν. 1959/91 (Α' 123) υπέρ του Δημοσίου – προβλεπόμενη εφάπαξ εισφορά.

Για την έκδοση των παραπάνω αδειών δεν απαιτείται εγκριτική απόφαση του οικείου Νομάρχη.

2. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση των, κατά τα ανωτέρω αδειών κυκλοφορίας, είναι οι οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών με βάση την έδρα της επιχείρησης ή τη μόνιμη κατοικία του κατόχου της αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής.

Με τον όρο «κάτοχος» αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει νόμιμη άδεια κυκλοφορίας αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής που έχει εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Προϋποθέσεις χορήγησης αδειών κυκλοφορίας

1. Ο κάτοχος αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής επιτρέπεται να θέσει σε κυκλοφορία μέχρι δύο (2) φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, εφόσον προσκομισθούν από αυτόν, εκτός των άλλων δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και τα παρακάτω:

α) Βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. (της μόνιμης κατοικίας του κατόχου της συλλεκτικής μηχανής ή Διεύθυνση επαγγέλματός του) και η οποία θα είναι του τύπου:

«ΒΕΒΑΙΩΣΗ»

«Βεβαιούται ότι, όπως προκύπτει .... ο .... του .... κάτοικος .... έχει υποβάλει βεβαίωση έναρξης επαγγέλματος .... ως κάτοχος αυτοπροωθούμενης .... (συμπληρώνεται το είδος της συλλεκτικής μηχανής) με αντικείμενο εργασιών .... (περιγραφή του αντικειμένου)».

Στις περιπτώσεις νομικών προσώπων θα αναφέρεται η επωνυμία της επιχείρησης και η έδρα της επιχείρησης που είναι «κάτοχος» αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής.

β) Βεβαίωση οικείας Υπηρεσίας Υπουργείου Γεωργίας (Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων), η οποία θα είναι του τύπου:

«ΒΕΒΑΙΩΣΗ»

«Βεβαιούται ότι ο .... του .... είναι κάτοχος της με αριθμ. κυκλοφορίας .... αυτοπροωθούμενης .... (συμπληρώνεται το είδος της συλλεκτικής μηχανής), που βρίσκεται σε λειτουργία και η οποία συγκομίζει τα παρακάτω αναλυτικά αναφερόμενα προϊόντα .... και επιτρέπεται να θέσει σε κυκλοφορία μέχρι .... (συμπληρώνεται ο αριθμ. των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων καθώς και το όχημα εάν θα είναι ρυμουλκό μετά ρυμουλκουμένου ή με ανατροπή κ.λπ.).

γ) Νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας της αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής που αναφέρεται στην παραπάνω βεβαίωση.

Αφού ελεγχθούν όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και εφόσον διαπιστωθεί από αυτά ότι ο κάτοχος της αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής είναι το ίδιο πρόσωπο που αναφέρεται στις βεβαιώσεις της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. και της οικείας Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας χορηγούνται άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων.

Στην άδεια κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών στην στήλη των παρατηρήσεων αναγράφονται τα παρακάτω:

«Επιτρέπεται να κυκλοφορεί (το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο), αποκλειστικά και μόνο εντός του χρονικού διαστήματος που ορίζεται από την ισχύουσα απόφαση του οικείου Νομάρχη που καθορίζει την περίοδο συγκομιδής κάθε νομού».

«Επιτρέπεται να κυκλοφορεί αποκλειστικά και μόνο κατά τις ημέρες εργασίας της με αριθμό κυκλοφορίας ....(συμπληρώνεται ο αριμός κυκλοφορίας και το είδος της συλλεκτικής μηχανής) και εφόσον μεταφέρει τα .... προϊόντα (συμπληρώνεται με τα προϊόντα που αναφέρει η βεβαίωση του Υπουργείου Γεωργίας) και μεταφέρει τα προϊόντα αυτά, από τον αγρό στις .... (συμπληρώνεται με τους τόπους συγκέντρωσης όπως αυτοί αναφέρονται κατά περίπτωση συλλεκτικής μηχανής στην παράγρ. γ του ΚΕΦ. Α της παρούσας).

«Απαγορεύεται η μεταφορά οποιωνδήποτε άλλων προϊόντων οποτεδήποτε».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Τεχνικά χαρακτηριστικά Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων

1. Τα Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα που συνοδεύουν βαμβακοσυλλεκτικές μηχανές θα πρέπει να φέρουν κιβωτάμαξα με μόνιμα ή με τοιχώματα ύψους τουλάχιστον 1,70 μέτρων από λαμαρίνα ή δικτυωτό μεταλλικό πλέγμα ή συνδυασμό αυτών χωρίς να φέρουν υποχρεωτικά ανατροπή ή σύστημα απορροφητήρα για εκκένωση του προϊόντος.

2. Τα Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα που συνοδεύουν τευτλοεξαγωγείς ή αυτοκινούμενες μηχανές συλλογής τομάτας θα πρέπει να φέρουν κιβωτάμαξα από λαμαρίνα κλειστή από όλες τις πλευρές με ανοιγόμενη την πίσω πλευρά και με ανατροπή. Το ελάχιστο ύψος των τοιχωμάτων της κιβωτάμαξας είναι 1,00 μέτρο, με δυνατότητα τοποθέτησης άνω του ύψους αυτού κατάλληλων παραπετιών.

3. Τα παραπάνω Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα, που συνοδεύουν τις αυτοπροωθούμενες συλλεκτικές μηχανές επιτρέπεται να φέρουν επ' αυτών οποιοδήποτε μόνιμο μηχανικό εξοπλισμό ή συσκευή, ... μετά από μετατροπή που έχουν υποστεί στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Η τοποθέτηση των ανωτέρω μηχανισμών γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην προκύπτει υπέρβαση των επιτρεπομένων φορτίσεων των αξόνων του αυτοκινήτου, τόσο κατά την κυκλοφορία όσο και κατά την εν στάσει φορτοεκφόρτωση (ευστάθεια του αυτοκινήτου).

Προς απόδειξη των παραπάνω θα υποβάλλονται:

α) Σχετική μελέτη υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από μηχανολόγο, μηχανικό ή υπομηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό.

β) Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 1599/86 του ιδίου, όπως παραπάνω τεχνικού, στην οποία θα δηλώνεται, ότι η τοποθέτηση των μηχανισμών έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης και ότι το όχημα εν γένει πληροί τους όρους της ασφαλούς κυκλοφορίας.

γ) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας (Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων), με την οποία θα βεβαιώνεται ότι το αμάξωμα του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου είναι κατάλληλο για τη μεταφορά των προϊόντων, τα οποία προορίζεται να μεταφέρει.

Το απόβαρο των υπόψη οχημάτων θα ευρίσκεται εκ ζυγίσεως και κατά τα λοιπά θα εφαρμόζεται οι σχετικές περί φορτηγών αυτοκινήτων διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Όροι κυκλοφορίας

1. Τα Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα, οι άδειες των οποίων χορηγούνται σύμφωνα με την παρούσα, οδηγούνται από πρόσωπα, που κατέχουν τη νόμιμη άδεια οδήγησης σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Επί των παραπάνω Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας τους, υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ισχύουσας απόφασης του οικείου Νομάρχη που καθορίζει την περίοδο συγκομιδής κάθε νομού, με τις αυτοπροωθούμενες συλλεκτικές μηχανές.

Το παραπάνω έγγραφο αποτελεί συνοδευτικό έγγραφο και επιδεικνύεται από τον οδηγό του οχήματος, σε κάθε ζήτησή του, από τα αρμόδια όργανα ελέγχου.

3. Επί του αμαξώματος κάθε φορτηγού ιδιωτικής χρήσης, της κατηγορίας αυτής, πρέπει να αναγράφονται τα παρακάτω διακριτικά:

Ιδιωτική Χρήση

Αριθμός κυκλοφορίας ....

Μικτό βάρος ....

Ωφέλιμο φορτίο ....

Στοιχεία κατόχου Φ.Ι.Χ. ....

Αριθμός κυκλοφορίας συλλεκτικής μηχανής ....

4. Η κιβωτάμαξα των οχημάτων αυτών βάφεται με πράσινο χρώμα. Στη μέση κάθε μίας από τις τρεις πλευρές της κιβωτάμαξας (δύο πλευρές και μία οπίσθια) υπάρχουν τρεις λωρίδες κεκλιμένες με κλίση 45° κίτρινου χρώματος, πλάτους 12 εκατοστών του μέτρου και με απόσταση μεταξύ τους 12 εκατοστών του μέτρου.

5. Επί των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων πρέπει να βρίσκονται και τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών συνοδευτικά φορολογικά στοιχεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

Απαγορεύσεις – Παραβάσεις

Για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, που κυκλοφορούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, απαγορεύεται:

α) Η μεταφορά προϊόντων πέραν από αυτά, που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους, οποτεδήποτε.

β) Η κυκλοφορία κατά εκείνες τις ημέρες, που δεν εργάζεται η αυτοπροωθούμενη συλλεκτική μηχανή, για την οποία έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας τους.

γ) Η κυκλοφορία εκτός της περιόδου συγκομιδής, που ορίζεται με την ισχύουσα απόφαση του οικείου Νομάρχη κάθε φορά.

δ) Η μεταφορά προϊόντων που έχει συγκομιστεί από άλλη αυτοπροωθούμενη συλλεκτική μηχανή που δεν ανήκει στον κάτοχο του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου.

ε) Η διενέργεια οποιασδήποτε άλλης μεταφοράς, εκτός από εκείνης της μεταφοράς των προϊόντων, που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας, από τον αγρό που γίνεται η συγκομιδή με την αυτοπροωθούμενη συλλεκτική μηχανή, ιδιοκτησίας του κατόχου του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου, προς τους τόπους συγκέντρωσης που αναφέρονται κατά περίπτωση συλλεκτικής μηχανής στην παράγρ. γ. του κεφαλαίου Α της παρούσας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

Ποινές – Όργανα Ελέγχου

1. Αρμόδια όργανα για τη διαπίστωση και την επιβολή ποινών στους παραβάτες των Κεφ. Ε΄ και Κεφ. ΣΤ΄ της παρούσας, είναι τα κατά τόπους αστυνομικά όργανα.

2. Τα αστυνομικά όργανα, σε περίπτωση που διαπιστώσουν οποιαδήποτε από τις παραβάσεις του Κεφ. ΣΤ΄ της παρούσας, ακινητοποιούν επί τόπου το φορτηγό αυτοκίνητο και αφαιρούν αμέσως τα στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) και επιβάλλουν διοικητικό πρόστιμο 100.000 δρχ. στον παραβάτη.

Τα στοιχεία κυκλοφορίας αποστέλλονται στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών που τα έχει εκδόσει, με σχετική έκθεση που συντάσσεται γι' αυτό το σκοπό (αφαίρεση στοιχείων, διοικητικό πρόστιμο).

Η παραπάνω έκθεση κοινοποιείται και στην οικεία Δ.Ο.Υ. του παραβάτη για την είσπραξη του προστίμου.

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών, με απόφαση, αφαιρούν οριστικά τα στοιχεία κυκλοφορίας του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου και απαγορεύεται η χορήγηση νέας άδειας κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου, για δύο (2) χρόνια, από την ημερομηνία της οριστικής αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας.

Η παραπάνω απόφαση αφαίρεσης κοινοποιείται στην οικεία Δ.Ο.Υ. του παραβάτη.

Οι παραπάνω ποινές επιβάλλονται ανεξάρτητα του αριθμού των παραβάσεων.

3. Τα αστυνομικά όργανα, σε περίπτωση που διαπιστώσουν ότι τα υπόψη Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα δεν πληρούν τους όρους κυκλοφορίας που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 3 και 4 του Κεφ. Ε΄ της παρούσας, αφαιρούν τα στοιχεία κυκλοφορίας επί τόπου και επιβάλλουν, ως διοικητική ποινή, την αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για 30 ημέρες.

Για την επιβολή αυτών των ποινών ενημερώνεται με σχετική έκθεση η Υπηρεσία Συγκοινωνιών, που έχει εκδόσει την άδεια κυκλοφορίας του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου.

4. Αρμόδια όργανα για τη διαπίστωση και επιβολή ποινών στους παραβάτες των Κεφ. Ε΄ και Κεφ. ΣΤ΄ είναι και τα Μικτά κινητά κλιμάκια ελέγχου που συνιστόνται με τις διατάξεις της Α2/26718/5543/93 (Β΄ 131) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Τα Μικτά Κινητά Κλιμάκια ελέγχου ακολουθούν τη διαδικασία και επιβάλλουν τα πρόστιμα που προβλέπονται από τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού (παράγ. 2 και 3).

5. Επίσης τα μικτά κινητά κλιμάκια ελέγχου διαπιστώνουν και επιβάλλουν τις ποινές του Κεφ. Ζ΄ στους παραβάτες των Κεφ. Ε΄ και ΣΤ΄ της αριθ. Α2/13721/2431/94 (502 Α΄) κοινής υπουργικής απόφασης.

6. Τα παραπάνω χρηματικά πρόστιμα (παράγρ. 2 του Κεφ. Ζ΄) αναπροσαρμόζονται ανά διετία κατά 20%.

7. Για τυχόν άλλες παραβάσεις εφαρμόζονται οι κατά περίπτωση ισχύουσες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης αυτοπροωθούμενης συλλεκτικής μηχανής, ο πωλητής εκτός από τη διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις του Υπουργείου Γεωργίας, περί μεταβιβάσεως, υποχρεούται να καταθέσει την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων που κατέχει, στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών.

Επίσης οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας, υποχρεούνται να ενημερώνουν, εγγράφως, τις Υπηρεσίες Συγκοινωνιών για κάθε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας των αυτοπροωθούμενων συλλεκτικών μηχανών.

2. Σε περίπτωση που ο κάτοχος συλλεκτικής μηχανής δηλώσει στην οικεία Δ.Ο.Υ. διακοπή εργασιών, μαζί με τη δήλωσή του, καταθέτει και τα στοιχεία κυκλοφορίας στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών. Η ίδια διαδικασία τηρείται από τις οικείες Δ.Ο.Υ. και σε περίπτωση που ο κάτοχος συλλεκτικής μηχανής καταθέσει τις άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων που κατέχει.

Οι Υπηρεσίες Συγκοινωνιών επαναχορηγούν τα στοιχεία κυκλοφορίας στις παραπάνω περιπτώσεις εφόσον ο αιτών τη χορήγηση, πληροί τις προϋποθέσεις της παρούσας και εφόσον προσκομισθούν εκ νέου τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

Τελικές διατάξεις

1. Οι κάτοχοι οχημάτων φορτηγών, τα οποία κυκλοφόρησαν με διατάξεις του Υπουργείου Γεωργίας ως αγροτικά μηχανήματα για την εξυπηρέτηση των συλλεκτικών μηχανών της παρούσας προκειμένου να τα απογράψουν ως φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας και των άλλων ισχυουσών διατάξεων, για τα φορτηγά αυτοκίνητα, υποβάλλουν στις αρμόδιες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών, εκτός των άλλων δικαιολογητικών και:

α) Άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών ως «αγροτικών μηχανημάτων» και

β) Τίτλους κυριότητας (πιστοποιητικό Τελωνείου, συμβόλαιο κ.λπ.).

2. Οι Υπηρεσίες Συγκοινωνιών, που χορηγούν τις υπόψη άδειες, θα τηρούν ειδικό βιβλίο, στο οποίο θα αναγράφο-

νται τα πλήρη στοιχεία των κατόχων των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων (αριθμ. κυκλοφ. της συλλεκτικής μηχανής, αριθμ. κυκλοφο. Φ.Ι.Χ., μικτό βάρος Φ.Ι.Χ., ωφ. φορτίο Φ.Ι.Χ., δ/νση κατοικίας, αρμόδια Δ.Ο.Υ., στην οποία υπάγεται ο κάτοχος της συλλεκτικής μηχανής, ποινές κ.λπ.).

3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας παύουν να ισχύουν όλες οι εκδοθείσες, μέχρι σήμερα, αποφάσεις των αρμόδιων και συναρμόδιων Υπουργείων, που ρυμίζουν, κατά διαφορετικό τρόπο το θέμα.

4. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΣΗΦΗΣ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ